

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	428	15,3%	117	11,8%	96	9,5%	60	11,6%	31	11,6%	38	9,6%	26	9,2%	6	4,2%	10	9,2%	52	9,2%	11	7,7%	875	12,1%	1
2	RENAULT	146	5,2%	74	7,5%	132	13,1%	73	14,1%	40	15,0%	35	8,8%	12	4,3%	8	5,6%	7	6,4%	80	14,1%	18	12,6%	625	8,7%	2
3	MERCEDES	210	7,5%	89	9,0%	82	8,2%	44	8,5%	17	6,4%	40	10,1%	18	6,4%	11	7,7%	6	5,5%	51	9,0%	13	9,1%	581	8,1%	3
4	HYUNDAI	149	5,3%	113	11,4%	136	13,5%	13	2,5%	13	4,9%	29	7,3%	39	13,8%	31	21,8%	8	7,3%	35	6,2%	15	10,5%	581	8,1%	4
5	CITROEN	317	11,3%	65	6,6%	54	5,4%	33	6,4%	22	8,2%	20	5,0%	13	4,6%	10	7,0%	5	4,6%	33	5,8%	6	4,2%	578	8,0%	5
6	FORD	182	6,5%	58	5,8%	64	6,4%	60	11,6%	15	5,6%	30	7,6%	17	6,0%	7	4,9%	13	11,9%	41	7,2%	9	6,3%	496	6,9%	6
7	TOYOTA	238	8,5%	50	5,0%	44	4,4%	32	6,2%	12	4,5%	15	3,8%	34	12,1%	9	6,3%	6	5,5%	38	6,7%	5	3,5%	483	6,7%	7
8	OPEL	156	5,6%	62	6,3%	67	6,7%	26	5,0%	20	7,5%	36	9,1%	16	5,7%	6	4,2%	10	9,2%	40	7,1%	10	7,0%	449	6,2%	8
9	NISSAN	128	4,6%	71	7,2%	72	7,2%	39	7,5%	15	5,6%	25	6,3%	23	8,2%	6	4,2%	9	8,3%	43	7,6%	11	7,7%	442	6,1%	9
10	FIAT	138	4,9%	32	3,2%	23	2,3%	16	3,1%	11	4,1%	15	3,8%	7	2,5%	5	3,5%	9	8,3%	15	2,7%	3	2,1%	274	3,8%	10
11	VOLKSWAGEN	64	2,3%	46	4,6%	43	4,3%	17	3,3%	9	3,4%	16	4,0%	11	3,9%	6	4,2%	3	2,8%	27	4,8%	10	7,0%	252	3,5%	11
12	BMW	78	2,8%	29	2,9%	19	1,9%	13	2,5%	10	3,7%	15	3,8%	9	3,2%	4	2,8%	2	1,8%	26	4,6%	5	3,5%	210	2,9%	12
13	DACIA	40	1,4%	41	4,1%	35	3,5%	10	1,9%	15	5,6%	22	5,5%	6	2,1%	1	0,7%	2	1,8%	13	2,3%	2	1,4%	187	2,6%	13
14	KIA	38	1,4%	22	2,2%	38	3,8%	8	1,5%	2	0,7%	9	2,3%	7	2,5%	2	1,4%	4	3,7%	10	1,8%	6	4,2%	146	2,0%	14
15	SUZUKI	64	2,3%	15	1,5%	18	1,8%	7	1,4%	9	3,4%	7	1,8%	6	2,1%	6	4,2%	2	1,8%	6	1,1%	4	2,8%	144	2,0%	15
16	AUDI	48	1,7%	18	1,8%	10	1,0%	11	2,1%	4	1,5%	12	3,0%	4	1,4%	7	4,9%	1	0,9%	8	1,4%	3	2,1%	126	1,7%	16
17	SMART	55	2,0%	11	1,1%	5	0,5%	13	2,5%	2	0,7%	3	0,8%	6	2,1%	1	0,7%			12	2,1%	1	0,7%	109	1,5%	17
18	MITSUBISHI	28	1,0%	13	1,3%	10	1,0%	1	0,2%	8	3,0%	7	1,8%	5	1,8%	6	4,2%	1	0,9%	3	0,5%	1	0,7%	83	1,2%	18
19	LAND ROVER	48	1,7%	8	0,8%	1	0,1%	5	1,0%			1	0,3%	3	1,1%					7	1,2%			73	1,0%	19
20	MINI	45	1,6%	4	0,4%	3	0,3%	7	1,4%			3	0,8%	3	1,1%			3	2,8%			3	2,1%	71	1,0%	20
21	SKODA	26	0,9%	9	0,9%	6	0,6%	8	1,5%	1	0,4%	3	0,8%	3	1,1%	2	1,4%	3	2,8%	6	1,1%	1	0,7%	68	0,9%	21
22	SEAT	25	0,9%	15	1,5%	10	1,0%	3	0,6%	3	1,1%	3	0,8%	3	1,1%	2	1,4%	1	0,9%			2	1,4%	67	0,9%	22
23	HONDA	19	0,7%	9	0,9%	13	1,3%	1	0,2%	1	0,4%	4	1,0%	6	2,1%	2	1,4%			5	0,9%	1	0,7%	61	0,8%	23
24	JEEP	30	1,1%	6	0,6%	1	0,1%	2	0,4%	2	0,7%			1	0,4%	3	2,1%	2	1,8%	5	0,9%			52	0,7%	24
25	PORSCHE	34	1,2%	1	0,1%	3	0,3%	2	0,4%	1	0,4%							1	0,9%	3	0,5%			45	0,6%	25
26	ALFA ROMEO	12	0,4%	3	0,3%	5	0,5%	7	1,4%	2	0,7%	3	0,8%	1	0,4%	1	0,7%			2	0,4%			36	0,5%	26
27	MAZDA	9	0,3%	4	0,4%	7	0,7%	2	0,4%	2	0,7%	4	1,0%							1	0,2%	1	0,7%	30	0,4%	27
28	VOLVO	8	0,3%	3	0,3%	3	0,3%	1	0,2%			1	0,3%	3	1,1%			1	0,9%	1	0,2%	1	0,7%	22	0,3%	28
29	TESLA	6	0,2%					1	0,2%											1	0,2%	1	0,7%	9	0,1%	29
30	JAGUAR	6	0,2%					1	0,2%											1	0,2%			8	0,1%	30
31	CHEVROLET	3	0,1%	1	0,1%	3	0,3%																	7	0,1%	31
32	SUBARU	3	0,1%			2	0,2%	1	0,2%															6	0,1%	32
33	MG	5	0,2%	1	0,1%																			6	0,1%	33
34	LEXUS	2	0,1%									1	0,3%											3	0,0%	34
35	FERRARI	2	0,1%																					2	0,0%	35
36	LANCIA	1	0,0%			1	0,1%																	2	0,0%	36
37	LYNK&CO			2	0,2%																			2	0,0%	37
38	SSANGYONG	1	0,0%																					1	0,0%	38
39	DAIHATSU	1	0,0%																					1	0,0%	39
40	BYD																		1	0,2%				1	0,0%	40
41	MASERATI	1	0,0%																					1	0,0%	41
42																								0	0,0%	42
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.794	38,7%	992	13,7%	1.006	13,9%	517	7,2%	267	3,7%	397	5,5%	282	3,9%	142	2,0%	109	1,5%	566	7,8%	143	2,0%	7.215		
ΣΥΝ. 5ος '24 & % //		2.271	36,1%	892	14,2%	741	11,8%	515	8,2%	258	4,1%	321	5,1%	276	4,4%	121	1,9%	94	1,5%	642	10,2%	157	2,5%	6.288		
% D 25/24		23,0%		11,2%		35,8%		0,4%		3,5%		23,7%		2,2%		17,4%		16,0%		-11,8%		-8,9%		14,7%		